

No. 2/2024  
ポーランド製

# SHOTSTROF

## 2024

ここではスタイルが重要です



**Tor Kielce**  
**23-24.08**  
**漂流イベント**  
素晴らしい車

**Come and see yourself!**  
**ユニークなリビングルーム**



(00)123456789012345675





23-24.08.2024  
**Tor Kielce**

**SHOTSU!**



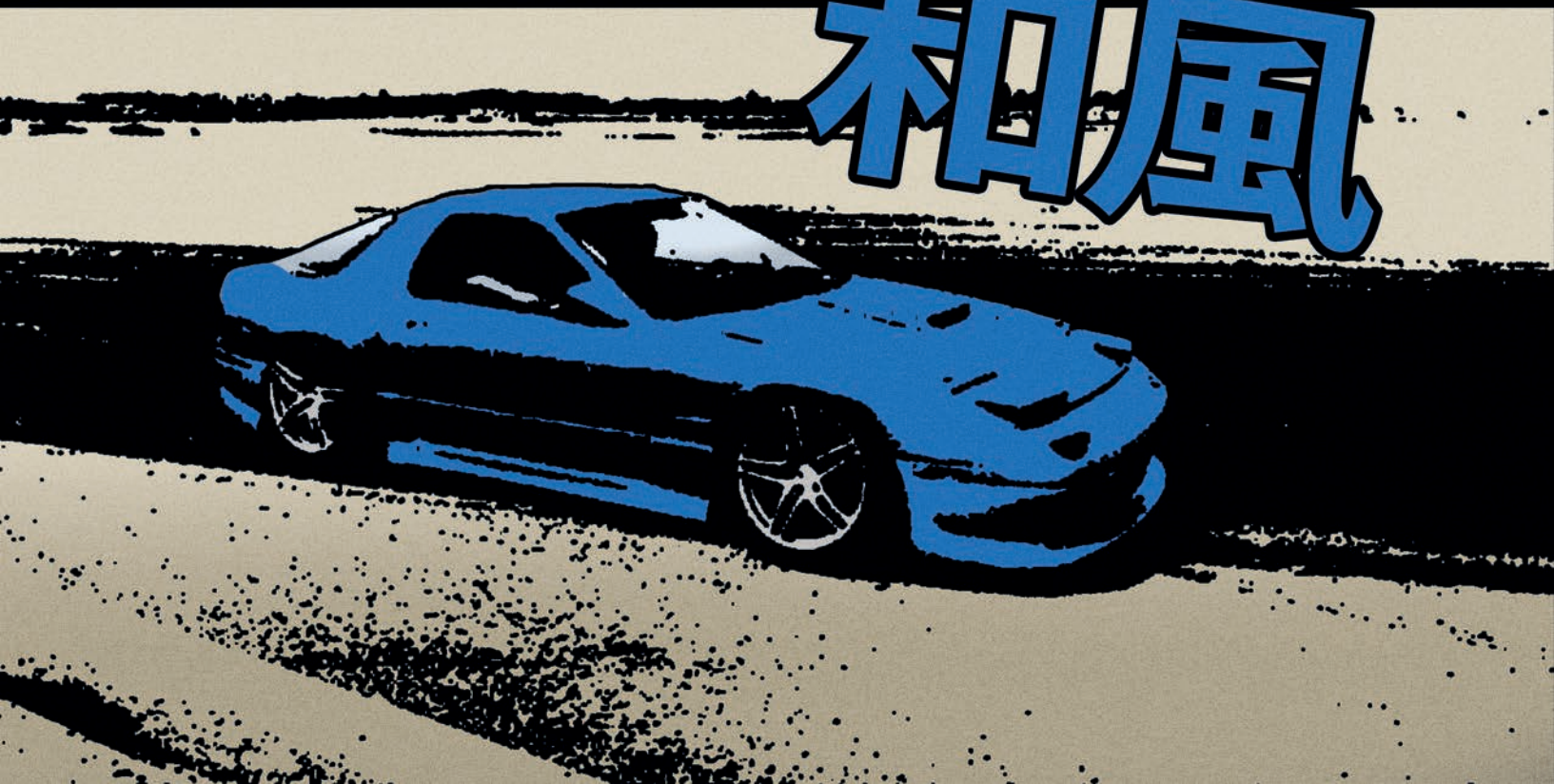
印象的な



美しい車



和風





# 伝説の車

## Skyline!!!

ボルトオン

エンジン改造、LSD、

ファクトリーエアロ、カスタムス

プリング付きBLITZコイルオーバー、ベーシックアングルキット。

WORK MEISTER M1を履いて、すぐにボルクレーシングGT-Cホイールも履いた。8月の第1週には、より角度を低くして修正する予定です。





フル  
OEMエア  
ロキット、  
300HP、ドリフ  
トワークスジオマス  
ターナックル、ニスモ  
1.5ウェイLSDを備えたスペ  
ックR。Equip 05、Blitz 03、  
TE37ホイールを組み合わせて使  
用しています。まだ購入したばかり  
なのでワークマイスターホイール  
を履いたままで車高が高いのでイベントまで  
に下げる予定です！

# スタイル

スズメバチ







目立たない

新しい車

V8! きちんと



買  
い  
物



黒人



ファミリーカー



霊柩車





ゲ  
ー  
ム



スタイル

ダンスフロアの王様



パーティー DJ Marcel!!!  
イーマン





髪に風が通る



甘い車



Purple Panda!!!

紫のパンダ





フロント:  
HSD Monopro 12kg コイル 180mm +  
KOS.AC アッパーマウント 35mm アップ +  
E46 純正フロントマウント + M3 ロアマウ  
ント  
リア: Koni Sport ショート + 6cm PMC ア  
ッパーマウント 9kg/mm 145mm FK ス  
プリング / 10kg/mm HSD スプリング  
150mm  
横向きガレージ調整可能なリアサブ  
フレーム



## 素晴らしいスキル



純正ドアトリムに  
フィットするNASCAR風の  
サイドを備えたロールケージに6点溶  
接されていますファトクラン運転席+ミ  
ルコGT助手席+スパルコハーネス  
+モモステアリング

## Team Cute 代表

M52B28 210hp

M50B25 インテークマニホールド

端に4インチのパイプが付いた323tiエキゾースト【以前持ってい

たHamann 323tiエキゾーストと簡単に交換できます】

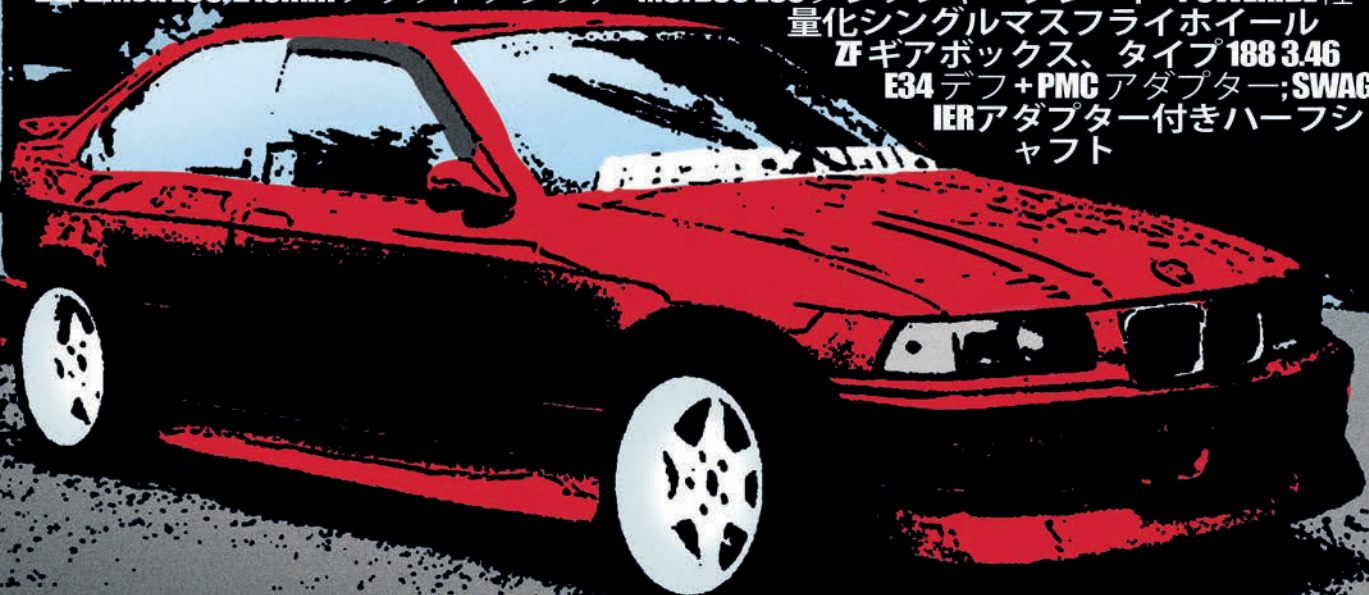
Bartzmot ECU, 210mm ソリッドクラッチ + M57D30 E60 プレッシャープレート + POWERIDE 軽

量化シングルマスフライホイール

ZF ギアボックス、タイプ188 3.46

E34 デフ + PMC アダプター; SWAG-

IER アダプター付きハーフシ  
ャフト





# 和風

## クラシックなスタイル

燃えるような赤

日本製の小径ホイールのE30。  
中には花嫁のバケツとイタルボランティのハートが入っています。





# ターボ



## 何という色でしょう!



## 大きな円

ターボ 1gfe 294 HP  
ssr、ノイズなど







銀の矢



Bmw e46  
m52tub25 マニホールド  
m50 クラッチ ケブラー カスタム など  
ノース ホイール リム ショート ラ  
ック tutupy にたくさん 乗りました  
ストリート オート ボディ リア ム  
スク クリミナル バンパー ディフ  
ューザー 溶接 排気 ドラッグ ウィ  
ング ムスク フロント バンパー カ  
ーシャー 他に 機械的に すべての  
ものを知っている人は ポリツイ  
スト。  
基本的には スタント ドライバー  
です。車は ほぼ 完成しました。

ポーランド風





# 霊枢車

## スタイル

オフフロントバンパー、Mway  
フェンダー、カスタムサイドスカート、ホイールワークシ  
ーカーCX、

そして、m3ミラー、mwayスポイラー、インプ  
ロスモークテールライト、m50b25インテ  
クマニホールド付きm54b30 250hp 326NM  
、前後交換されたBMW 3.0ブレーキ、ベ  
リーボーイズハイドロ、オデッサCNC  
フルアングルキットなどのそれほど  
重要ではない詳細もいくつかあ  
ります。

リアサスペンションはBMW  
E31のビルシュタイン  
B8、随所にポリ  
ブッシュ

## ファミリーカー







地獄のような速さ

Orig-  
inLabo ストリー  
ムラインキット

S14 コウキウイング  
N-GT を装備したブラックの  
をいくつかの基本的なドリフト修正で交換しました。現在構築中のため、代表的な写真  
はアップロードできません。現在どのように見えるか、そしてどのように見えるかとい  
う写真をアップロードすることにしました。

ルーフウイング  
SSR カキモト

S13 グーペ SR20DET



和風





エンジン：BMW 323ti M52B25 ~170hp サスペンション：  
 フロントには安いコイルオーバー、リアにはビルシュタインB8、  
 H&R アンチロールバーキット、  
 CNC71ステアリングロックアダプター、ホイール：  
 [F] プロドライブGC-06D 16インチ  
 [R] 15インチ SSR MK1、メルバーカップ、ハルトゲ、プライム、インテリア：  
 ほぼフルインテリアの基本的なロールケージ  
 ミルコバケットシート、ナルディクラシックホイール、TOM'S 5ptハーネス、外：  
 CuteSports フロントバンパー  
 DIY: ルーフウィング、ヘッドライトカバー、まぶた



# 小さいけどクレイジー



# 追跡





# 大きな円



n55アク  
セサリーに2.8を  
装着251km、リア前  
MTSスレッド、ムスクヒンジ+t4  
、スタイリング719.5/11j18インチホイ  
ール、IS200を自己流改造したBNスポーツボディ  
、ロタ326パワー、ムスクリアワイドニング、ステアリン  
キャンベリー、フルボリストロングフレックス、シモタインテーク、  
グアダブター、  
センター、2スライドバケット、ワイドスライドベルト、キーラQSP、ハイドロ、ショートシフター、ピンク  
マット、エキゾースト  
シュミッドマン+溶接機+M3 E46のチタンエンド

# 和風



小さい  
なんて狂った人なんだ

# コンポート

ユミーデマンラム、ハイドロ、オデサツイスト、  
インテークm50 つぶやき おとぎ話ジプシーラグ





ベ  
イク2.8

Mwayフロントシル

キュートなスポーツリアバンパー

フェロンズ・ウェイ

ルーシーのイーターサークル9

もちろんグレブニアも

# 雪のように白い



# ポケット





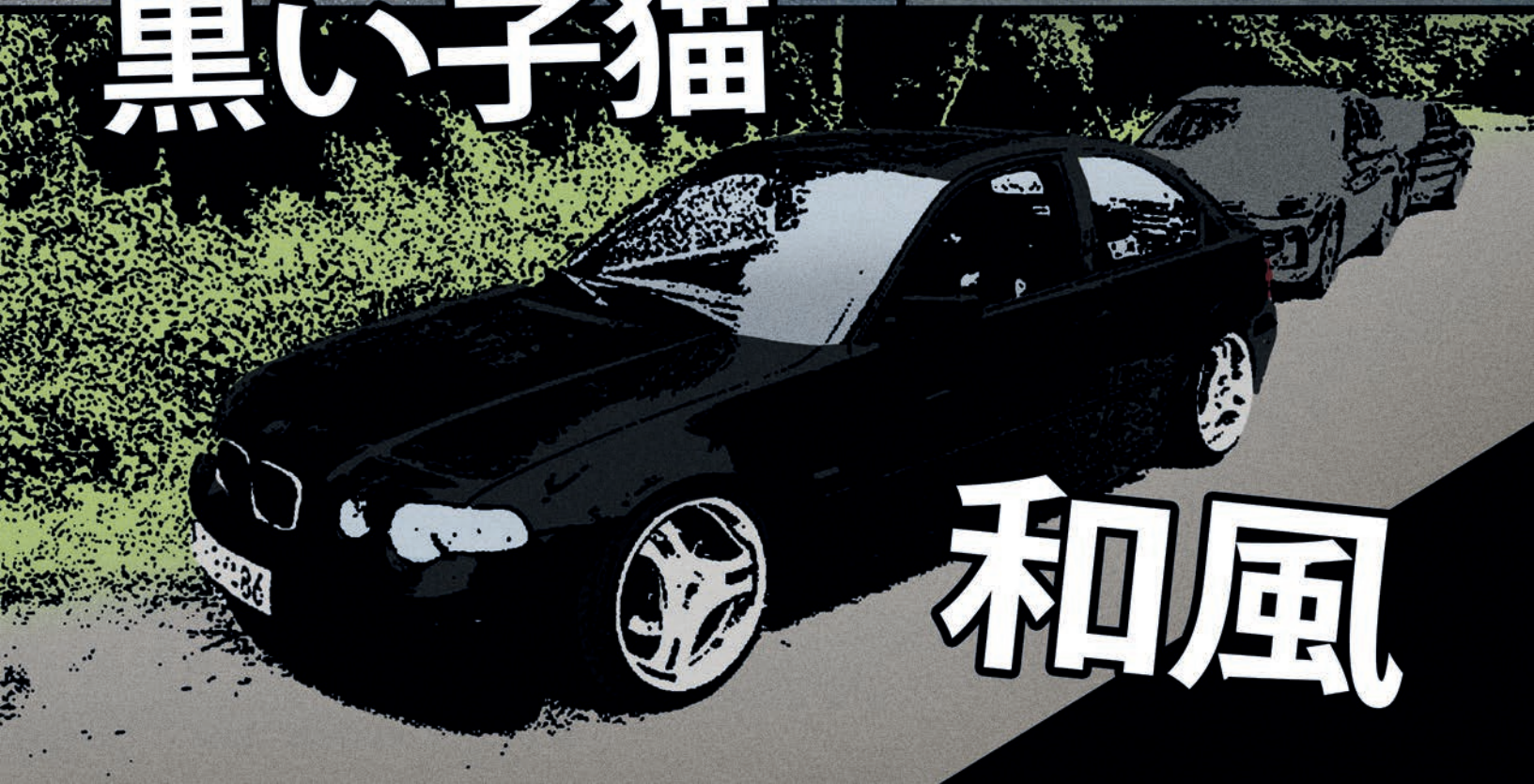
# 道路上のおろし金



私は低くお辞儀をします



# 黒い子猫



# 和風



# 和風

## 素晴らしいスタイル

元のエンジンを完全に改造してパワーを

125%向上させた後、この車を再び運転することに興奮しています。それは、

ARPヘッドスタッドやレースベアリングなどのいくつかの単純な改造を使用して再構築したKA24DEとして始まりまし

た。その後は、Never Liftターボマニホールド、GTX3076rターボ、Turbosmart 45mm gen-V Hypergate、フル3インチエグゾースト

、EMU Blackスタンドアロンecu、Audi R8 コイル、Nismo 555cc インジェクターなどの楽しいモッドの時間になりました。外側もベ

ースになっています。2001年の日本のドリフトカーの時代。フロント 17x9.25 ET4、リア 18x9.25 ET18 SSR Agle Strusse ホイール、

Custom2 フロントスポイラー、GP-Sports サイ

、ガナドールミラーを備えています。サ

イルにインスパイアされたフロント

正ナックル、

ドスカートとリアバンパー、D-max リアスポイラー

スベンションはかなり基本的です。Nスタ

カットとステアリング角度を高める修

Blitz コイルオーバー、調整可能な

サスベンションアームを

備えています。



# 大きな円



# 黒い、怒り

m54b30 スレッド  
ツイスト m-look ハイドロ  
ウェルデッド ディファレン  
シャルに交換

## 民間車







# 黒い怒り



BMW  
E36 セダ  
ン、ボンネ  
ットの下に  
M54B30 エンジン  
を搭載



# 大きな翼



# 大きな円



# 盗賊



フルカにはい  
くつかの名前のな  
いアタッチメントがあ  
り、全体的には5メートル  
から見栄えがよく、ベースはハイドロ、アダプター、バケット、ベルトです。成功したらボ  
ディスーツも手に入れます







ターボ(451km617nm)、ボディdmボディキット+ムスクカスタム、カスタムリム、ジブシーなど、バケット、フルターンcnc71、シルバーサスペンションスレッド。



黄色い悪魔





和風



小さいけどクレイジー



地獄の赤







# 和風



# スマーフ

メイドハイドロスレッドツイストアダプター  
バケットマルチポイントベルトフロアフラッ  
トボタンファン本体ペーコン  
犯罪ステッカー土壌地面ま  
で2センチメートル







# クロム



# 美しい色

私は非常に標準的な2.8エンジンを搭載したアヴスブラウ色のBMW E36を所有しています。私は「ポーランド車」を持っています。つまり、愛が詰まったディファレンシャル、別個のクランプに足、ポリカーボネートに車全体、ステアリングアダプターが付いています。車はうまく走り、徐々に見栄えが良くなり始めています。あとはいくつかの要素をペイントし、さらにローダウンし、エキゾーストを変更するだけで、完全に完成します。私からは以上です、ポーン



# クーペ





# レンガ



素晴らしいスタイル  
イケアの戦士

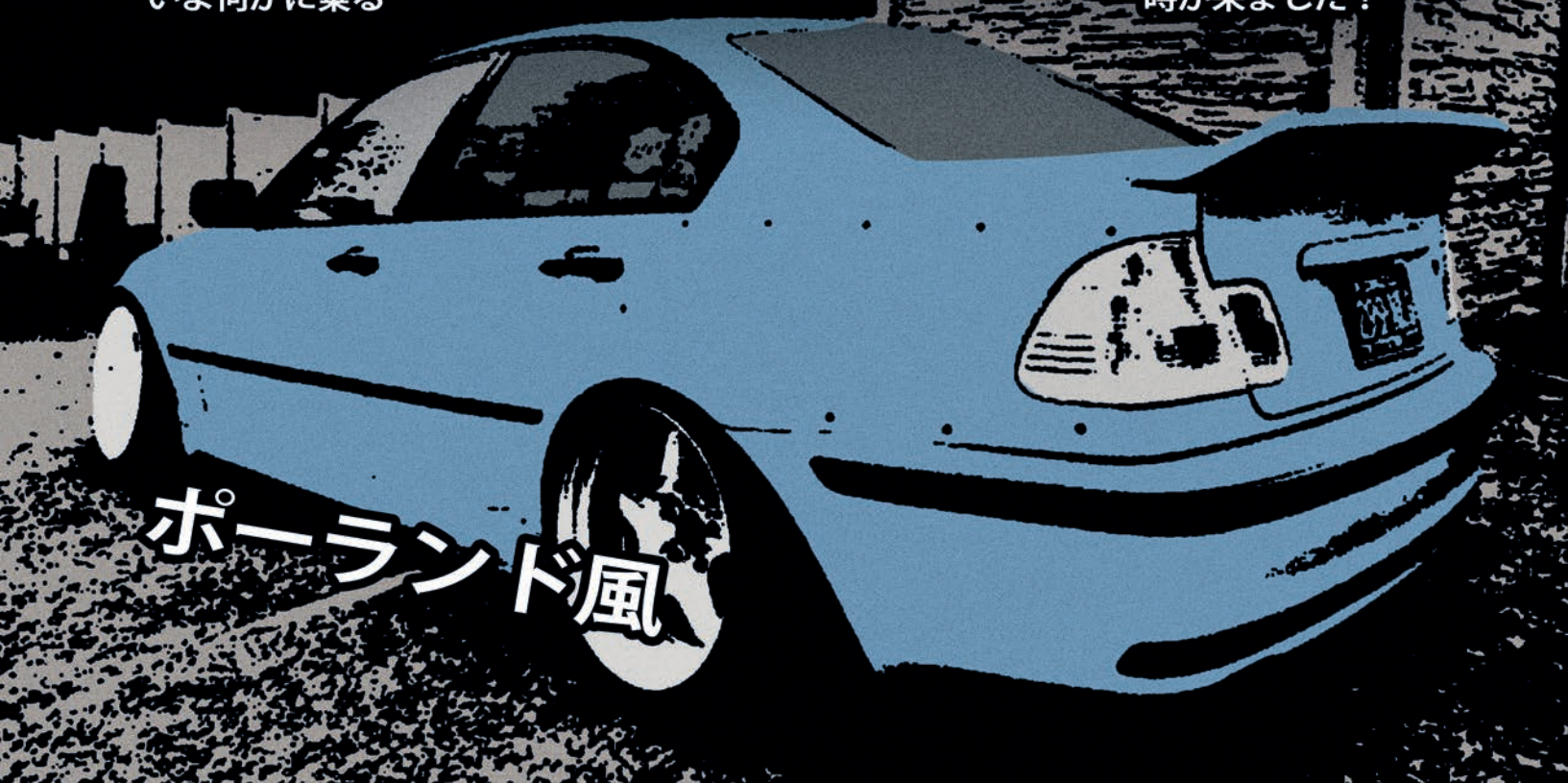






# 青い雲

ドリフトバイクは、いくつかの目に見えない機械的な詳細を除けば、おそらく今シーズンの最終製品となります。全体として、この車は私の妻に似ています（妻はフロントのXDよりも優れています）。しかし、真面目な話、フロントは完璧ではなく、見た目を良くするためのエクステンションなどのアクセサリはありません。リア用の同じリムが不足していることもあります（ここにはインシグニアがよく合っていると思いますが）、予算の不足もあります...それが何であれ、昨シーズンと比較していくつかの進歩があります。いよいよ何かに乗る時が来ました！



## ポーランド風





M54b25と  
M50B20 マニホールドをリフ  
トで調整し、フロントはISCスレ  
ッド、リアはカスタムです。静かなエキゾースト、CNC71フルターン、CuteSport  
Aero ボディキット、素敵な180Z リム\*希少\*「唯一無二」。他にもたくさんの修正  
が加えられています。

# 大きな円



## 美しいクープ



# 和風





BMW E36 クーペ車、3.0 M54B30 用スワ  
ップエンジン、フロントスレッド、リアコンクリートおよびT4ショックアブ  
ソーバー、別システムの油圧マニュアル、シフターショーツ、オデッサCNCス  
テアリングアダプター、キャンバー、レッドポリウレタンサスペンション、  
Mway フェロン、フロントおよびリアストラット、z33.0からのブレーキが装備  
されており、車のフロントは間もなくカラーでペイントされる予定です。



# ポーランド風



M52b28 スワップ、M50 インテークマニホールド、MwayのJDMスタイルボディキット、ランサーエボ6 リアスポイラー、リアフェロン、Mikinkiのフロントマッドガード、ジャパンレーシングJR21 リム、デザイナーベニヤ



# 素敵なベニヤ



アヒルデット





# カタツムリ



ストック 1G-FE 溶接、HKS バンパー、レイズ グラムライ  
ツ 57c リム、TRD リップキット。この車にはすでに2つのイベントがありますが、まだ私  
の手にはありません。  
おそらく車自体はそれほど速くなく、私はIRLをドリフトするスキルがあまりありませんが  
、スタイルは素晴らしく、燃料の消費量は多くあります。

# 和風







# シエラ

ポロランド風

ドリルド2.3に交換した後の  
フォードシエラクーペの新し  
いポイントオーバーレイ基  
本のドリフトスベック。ヒ  
ンジ。ねじ、溶接、ハイ  
ドロ。

小さな円





北欧スタイル



イケアエンジョイアー

ドリフト用に準備されたターボブリック  
、2つのバケット、ハイドロ、ターン  
、長いスイングアーム、より大  
きなインタークーラー、  
より効率的なインジェ  
クター、スウェーデ  
ン製チップを搭載し  
たコンピューター  
。

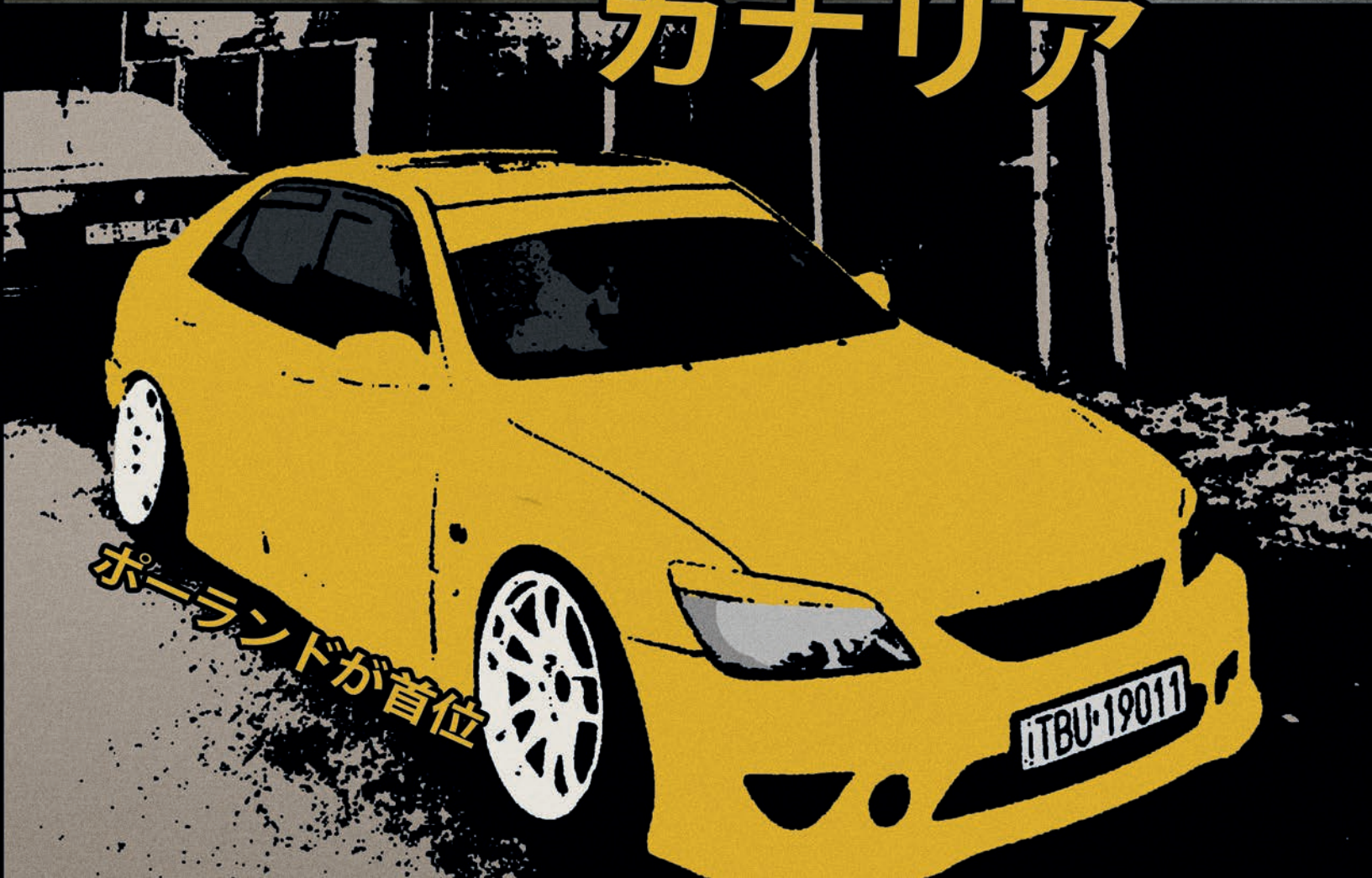






和  
風

カナリア



ポ  
ー  
ラ  
ン  
ド  
が  
首  
位



**NOCLUE?**



**北欧スタイル**



**車輪付きサイドボード**







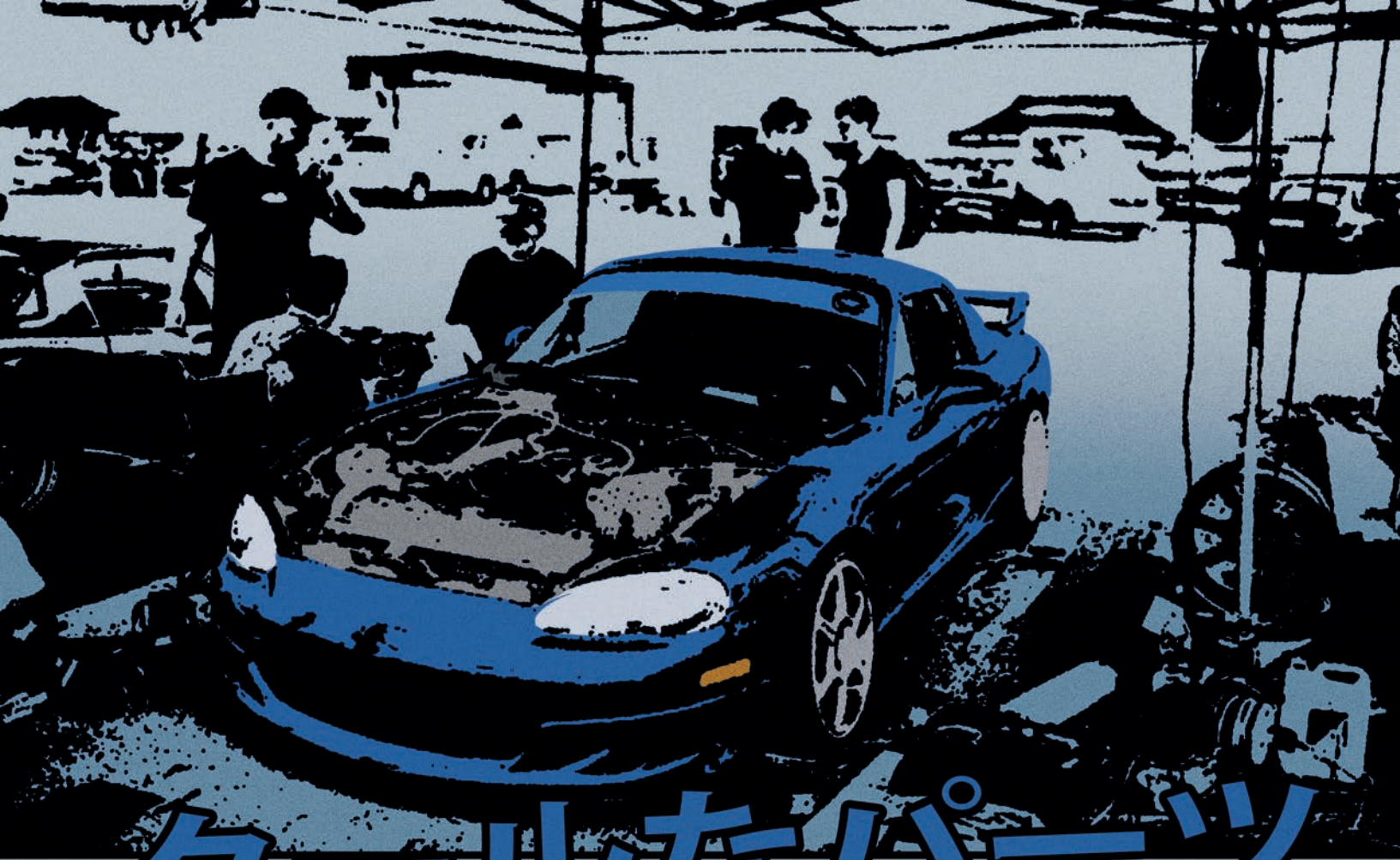
# ポーランド風

240kmに向けて装備を整えました  
ドリフト覚悟のハイドロターンなど  
内装は乗員が足の間にヒリヒリ感を感じ  
るように設計されており、見  
た目は平凡だが機能しない  
ハンサムな男の子が好  
きです



## カナリア





クールなパーツ



和風





ポーランド風



ホログラフィック





# 新車



## 興味深いプロジェクト



## 何という変化でしょう！





# 和風



## 美しい車



## カナリア



## スタイル





おばあさん



和風



クラシック



古い学校



# 和風

SMI 04226

## 新しい、外観 ミサイル漂流

SMI 04226

SPS79171

## 厳しい

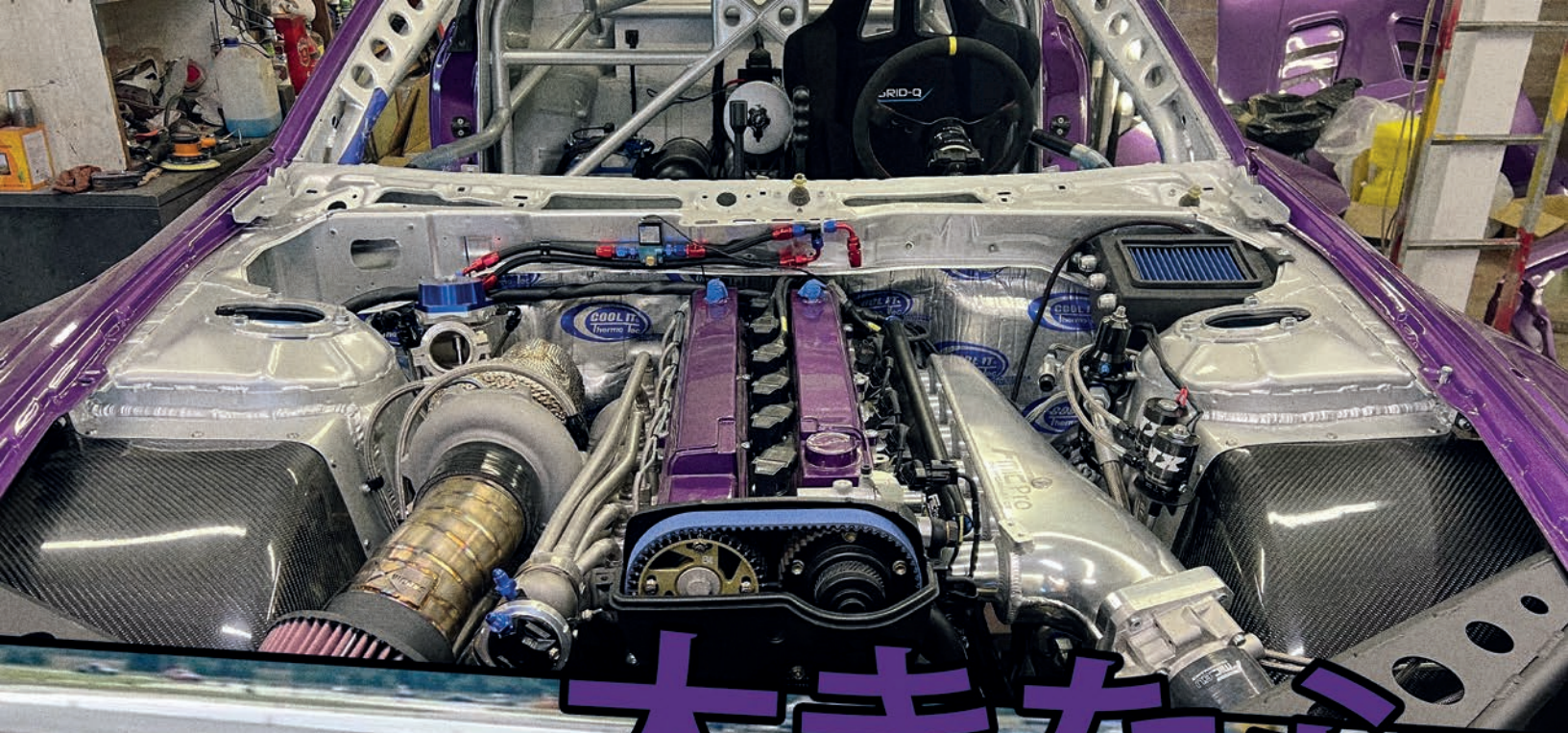




# 最速の クラシック

素晴らしいスタイル





大きな心



強い獣



尊敬



オリジナルの車

スタイル

駅馬車







珍しいスタイル



カナリア





きちんと



ポーランド風



クーペ







和風



赤は最速を意味します



クーペ





髪に風が吹く



太陽からコンバーチ  
ブルへのようなもの

セクシー



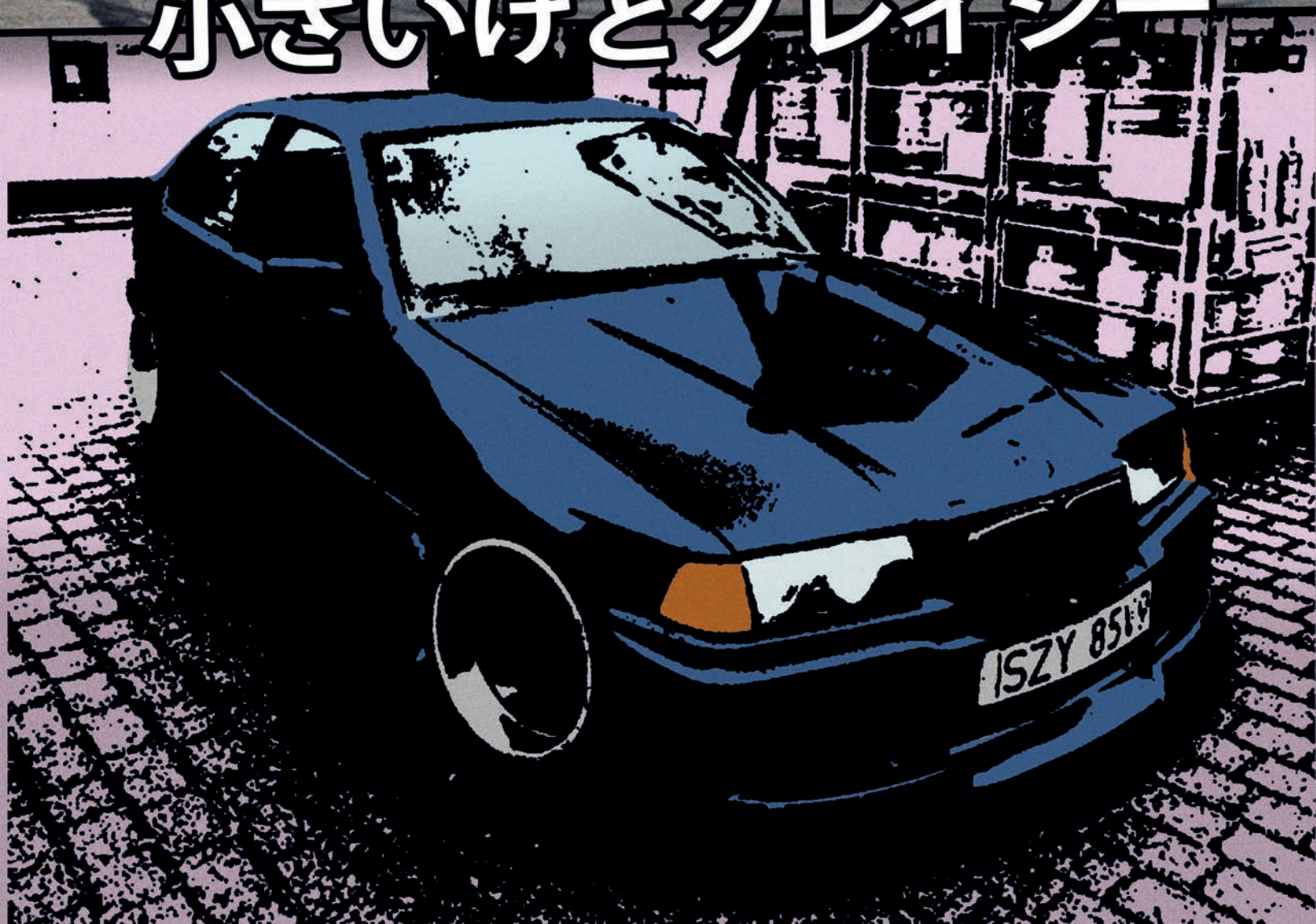




コンパクトカー



小さいけどクレージー





車は殴られましたか？



無敵



試練の後







家族向けのコンテンツ



強い色

ファミリーカー





やあ、私の車は日本製ハンドルの350zです。

BCレーシングドリフトマックスローに装着されたVertexパッケージでは、フロントのリムは19"10.5j SSR COURAGEと5'リム、リアはWEDS KRANZE RATZINGER 10.5jと5'リムです。代わりに、5フィートリムのSSR SOVERGEINを持っています。中にはバケツ、視覚的に作られたもの、2ディンクのラジオがあります。Special 23'やSeduced Xでもクルマは抜かりなく熱く走りました。現在はFUCKIN' AWESOMEに所属しているためチームカラーを着ています。

# 和風

# 美しい、車

# めったに見られない





赤は最速を意味します

ポーランド風



セダン







セダン



ポーランド風



きちんと





# 家族向けのコンテンツ



# ファミリーカー







きちんと



和風

クーペ







# ポーランド風

ボンネットの下には、小さな後部(ar.063)に追加のGT35タービンを備えたM52b28、遮熱板で覆われた自家製エキゾーストマニホールド、デカ630ccインジェクター、Fmicアルミニウムインテークマニホールド、車全体にわたる3フィートエキゾーストがあります。とりあえず、HPを350解放する「カムブースト」に設定してあります。



# きちんと





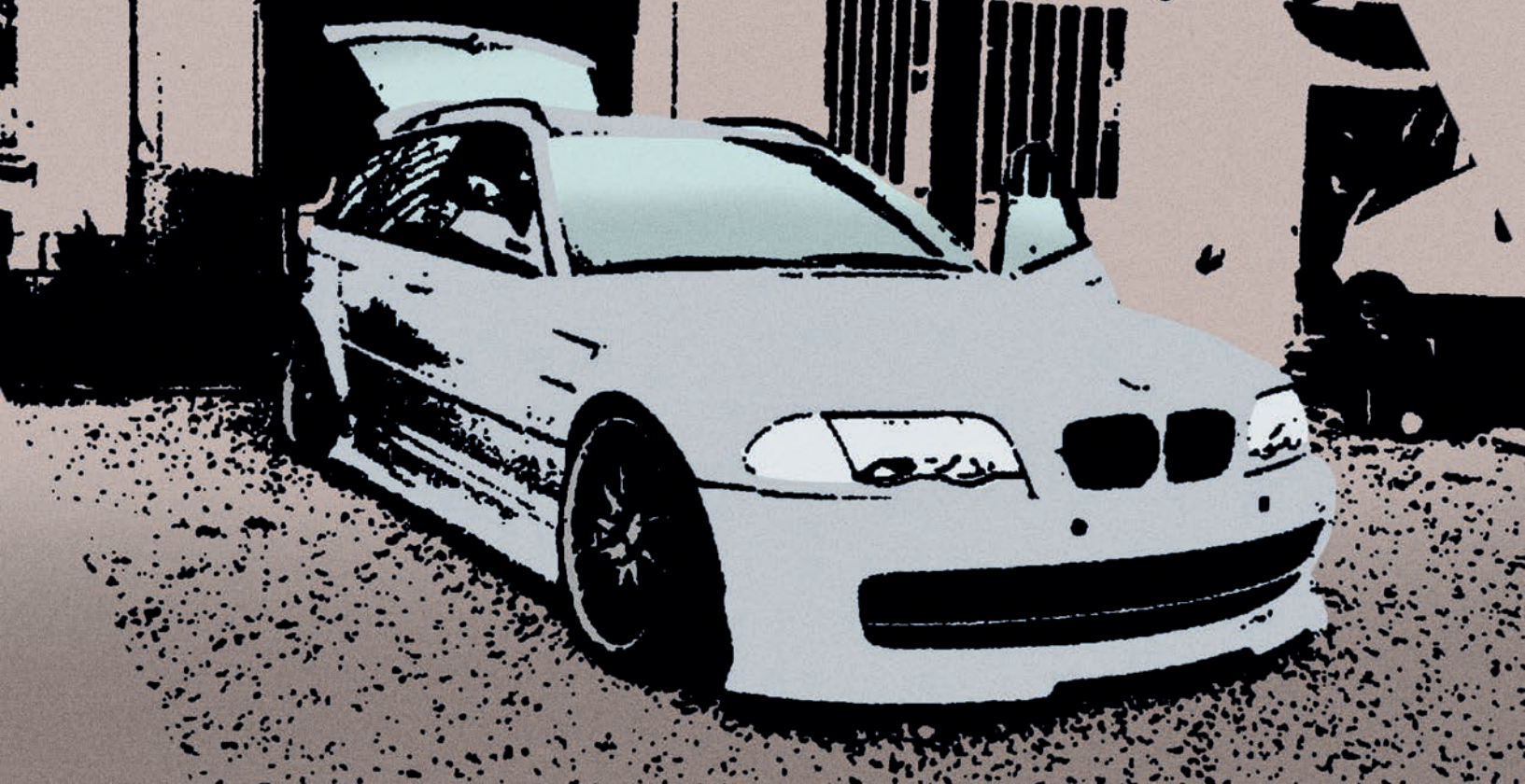
かわいい



ファミリーカー



家族向けのコンテンツ





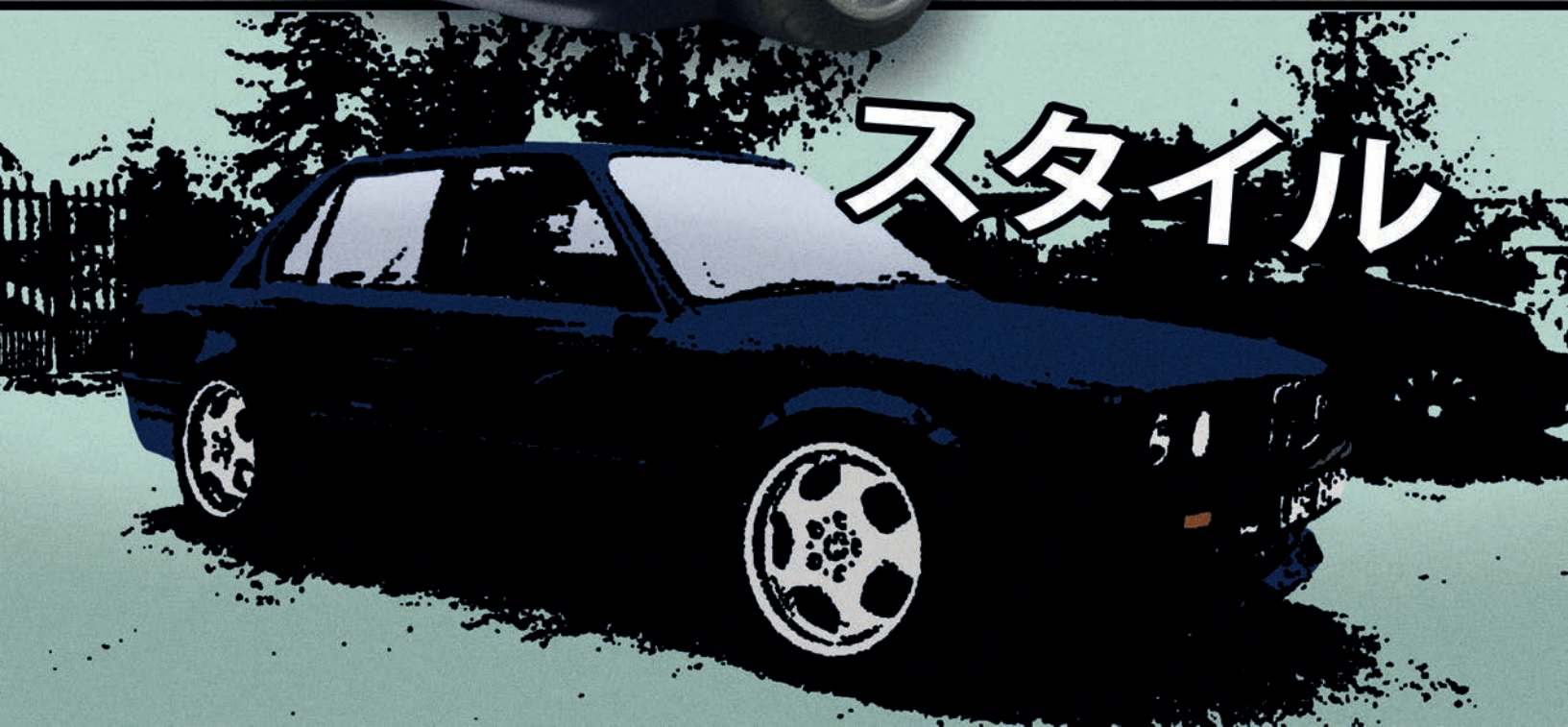


スポーティー

クラシック



スタイル



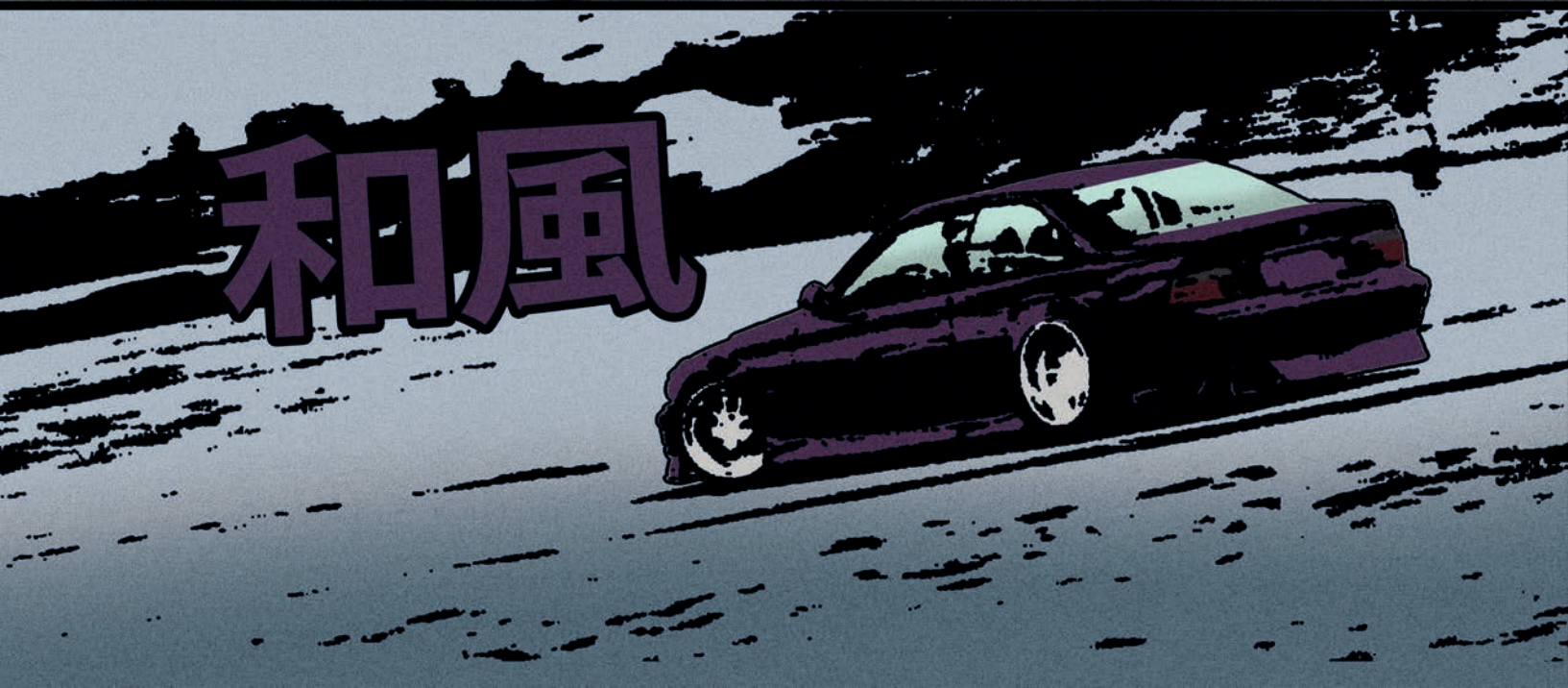




スタイル



クレープ。



和風





きちんと  
リムジン



ギャングスター





ポーランド風



クーペ



黄金色で控えめな







小さいけどクレイジー



ポケットサイズ

玩具





車をポケットに入れる



わからない、







小さいけどクレイジー



ターボ！

目立たない







美しい車

クラシック



きちんとした



和風



**Thanky'all for  
being a part of  
our second event this year!**

**We hope that our magazine  
will help you keep these memories alive!**

**Big shoutout to our photographers:**

**Rafał Kurek, C-gun, Konrad Rudziński - Rudzinski  
Photo, Szymon Szabat - Perspektywny fotografia,  
Michał Nowak photography, Diamond Squad, Miłosz  
Ciechanowicz - Ciechanowicz Fotografia, Filip Flisek  
Photography, Faultless, JBR Foto, Radosław Czyż Fo-  
tografia, Sunday Midnight Drive, Wild W Photogra-  
phy, Tomasz Łukaszuk Photography, Mateusz Zych Fo-  
tografia, Made By Madzia, Petr Pražák - Peet Pho-  
tography, Toomy Photo, Carick5 Photography, Iga  
Salamonczyk - Salamonczyk Photography, Focus on  
Radwix, Kucerova Photography, Omen Media, PSF  
Photo- Przeciętna Strona Foto, DNL Photo, Mers Pho-  
tography, Michał Fidowicz, Pachota Photos, Rafał  
Wypych Automotive Photography, Michał Stanisze-  
wski - Mishka s10i Photography, Jakub Kwiecień -  
Kuba.Dng, Magdalena Pykacz Forografia**

**次のエディションでお会いしましょう**

Designed by: **APAX**

**SHOTED**





# スタートライン

