

No. 1/2024
ポーランド製

STREET 2024

ここではスタイルが重要です

Autodrom
Jastrzab

6-7.07.2024

漂流イベント
素晴らしい車



Come and see yourself!
ユニークなリビンググループ



(00)123456789012345675

ストリートスタイル
車に火をつける



Nomolk 黙れ



M54!!!

e36 ポーランドスタイル

1995 年の
318i、M54B22 に交
換、M50 インテーク、いくつか
のより大きなインジェクター、シュミードマ
ンラムを使用した排気、最終的なバスタックなど。改
造後の威力は約190馬身。

内部には、今のところ、タカステアリングホイール、バケットシート(すぐ
に2つ目が追加される可能性があります)、およびハートの付いたハイドロリバー
ラボがあります。

フロントにTAスレッド、オデッサアダプター、オデッサm3クッション、スイ

E36 Touring

ポーランド風

E36ギツワボディの重罪犯とツーリング。
カスタムホイール - 私のデザインの手段。
炎のカスタムインテリア、これも私のデザインです。全体が美しく組み立てられ、塗装されています。ランプは怒っているように見えるように変更されました。Dドライブは前回のイベントから変更され、より大きなターボが取り付けられ、エキゾーストがわずかに変

Turbo!!!
信じられない

Gituwa

ファミリーカー

E46!

車はSzeszのBody CuteSportsを使用して組み立てられました。内部は大部分が通りに面して作られています。機械的にフルロックOdesa CNC、上下に調整可能なロッカー。後部のマクピアソンのSF Racingスレッド。M50B20 インテークを備えた M54B30 エンジン、中国製ラムエキゾーストマニホールド [アイドル時の低音は JZ [XD] に似ています]



ポーランドが首位
赤が一番速い



ポーランドにもあるんですね

BMWクーペ



BMW E36クーペ m52tub28 インテーク n54 インテーク シャフト
m54b30 インジェクター m54b30 コンピューター m54b30 追加ファン スレッド PK コイル オーバー
ハイドロトラップ Race99 ロールバー CIECKO WELDING バケット 偽ブライドベルト 偽タカタステア
リング ホイール 偽スバルコ カスタム カスタム ステンレススチール エキゾースト フロア補強 + ポリウ
レタンのトロリー + 調整可能 ウィッシュボーン ボディ M ウェイ + キュートな スポーツワイドニング「フェ
ロニー」ツイスト SAS アダプター + スイングアーム 46 + アセントリックスリーブ エルロンシ + パイザー
M ウェイ ミツレミリアリム 17 インチ 8.5j パイプロ研磨後 12 個 塗装 ナルドグレー



ポーランド風



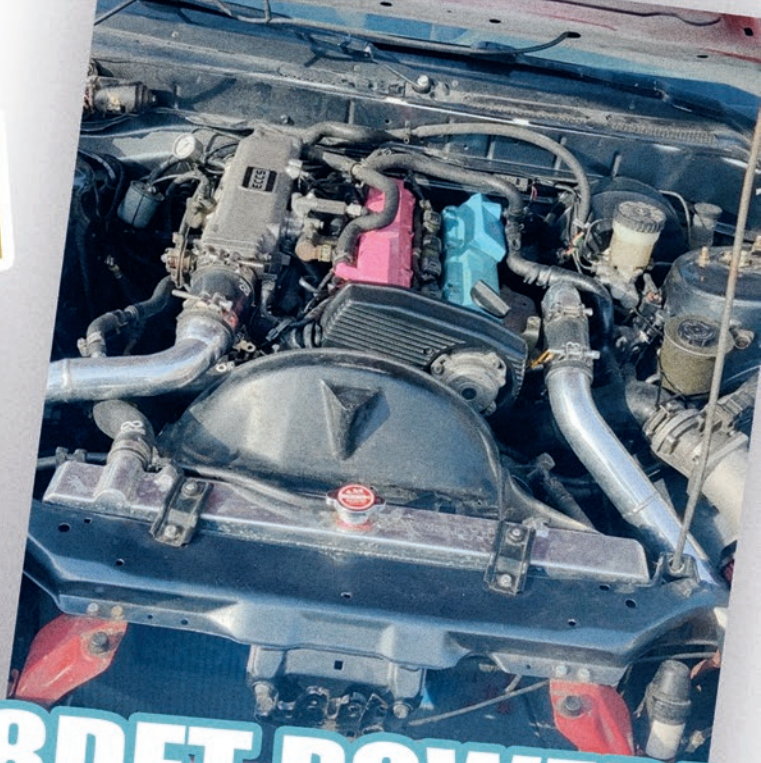
ナルド・グレー



NISSAN S13



CA18DET POWER!



プロジェクトとして持ち込んだ最初の車は、現在ほぼ3年間所有しています。ストリートドリフトスタイルのビルドです。外観はリップ付きピグノーズ、前後フェンダーオリジンラボ+25mm、チューキサイドスカート、タイプXリアバンパー、Bウェーブスタイルウイングをクリスタルホワイトパール塗装。ホイールはBBS RMの15インチです。

サスペンションはBCコイルオーバーと調整可能なリアアームを採用。

このCAは現在、鍛造内部構造とT28ターボで構築されており、約250から280馬力を発揮します。Interiorはかなり標準的なスポーツホイールで、より良いものに変更してレーシングシートを取り付けます。



ホルダー・ジャスニー!!!
セカンド・サマーズ

ポルスキースタイル

E36クーペスタイル。
完全なボディワークの
後、車には新しいアヴ
ブラウのペイントが施さ

れます M52B25エンジン、M50からのインテーク、ス
ポーツエキゾーストマニホールドとエキゾースト。リアに
OZ Ceresカスタムリム、フロントにVSKF 17インチ - 興味
深いミスマッチになります。車高もすぐに下がります

セクシー





でも大きいです

1jzgte!!!

Ecumaster、スレッド、通路、
6b BMW ギアボックス、ボディキット



スーツじゃないと入れないよ!!!
モンスター
車輪の伝説

赤ちゃんシマウマ



ポ
リ
ン
ド
風



Small ass!

ベイク2.8 Mway フロントシル
キュートなスポーツリアハンバー Overfenders フロント Mway
リアファイティングラホールーシーのイー
タベータサークル9 もちろんグレブニアも



Wherespaf



スタイル



ポニランド風

これはクラクフの有名な車で、シニアの競合他社と非常によく似ており、ほぼ同等であると言えるかもしれません。これはクラクフの有名な車で、ノルウェアの競合他社の車と非常によく似ており、ほぼ同等である。



こいつはめちゃうちゃだ



ドライバーはセクシーです



ゲイカー

Swag



兄は慕い、です
美しい車

スタイル

What a vibe!

蜂のような黄色

Nightride!

低くてスタイリッシュ

Is it still cursed?

悪魔



Nightride! ポニーランドは準備ができていない

R32



Nightride
のメンバーは
長い間強力な活
動をしてきたので、
今回も例外ではありま
せんでした。これは、ボン
ネットの下に1UZ v8を搭載
した日産スカイラインの最

ゴジラ

CA18DET



ポルポドの中の日本

い車

200SX S13



SierraシエラX

ドリルド23に交換した後のフォードシエラクーペ。新しいペイント、オーバーレイ付きのワイドスチール、土。基本的なドリフトスベック。フォードスの前後ヒンジ、ねじ、溶接、ハイドロ。コピーオ



ストローカー



ゴム

藪の中から取り出しました



Ebisu rust style



昨日は恵比寿でした

たまに責任があるので朝起きなければなりません。赤ちゃんがいます。子どもがいます。赤ちゃんもいます。う人もいます。ますが、それは間違いないので。それが責任です。まいで横になつてくたな朝起もが違いうという。月の5時まで映さました。睡眠はなければなりません。とお酒は飲めな。できます、朝起うものです。

走りますか

甘い



小さいけどクレイジー



目の前は2代
目ミアータ
仕様:
スレッド: テイン
ディファレンシャル:
ウェルド、Kia Sportage Mk I の
ガット (ギア比
4.625)
クラッチ: 軽振り
+ ケブラー
ナックル: ドリルナ
ックル
リム: シャープチャ
ンプ 16x9j
キエルカ・ナルディ
ミルコ WRC バケッ
ト
フレットパッケージ
と AP1 サイドスカー
ト





OriginLabo ストリームラインキット、ルー
フウイング、S14 コウキウイング、SSR カキモト N-GT
を装備したブラックの S13 クーペ。
SR20DET をいくつかの基本的な
ドリフト MOD と交換しました。



あなたは計画を守ら
なければなりません

美しい獣





M52b20
 ディファレンシャル 4.44
 前ネジ+後コンクリートおよびT4
 ツインパイプエキゾースト
 Odesa CNC 旋削アダプター
 ハイドロキャッチャー オデサ
 CNC レベル
 ホイール:リアルメッシュ8.5j 9j、
 ボルベットA 9j、キングk1000
 8.5j

音楽を流しましょう

パーティーの王様
DJ Marcel!!!

ルーフウィングドラッグウィング
 エアロリップクライムフロントリ
 ア(黒色になります)- Mway

Workshop

ヴォイトマールドアシル(XD)

底部と上部をカバー中です

中: Bimarco cobra 2ロールバ
 ーバケット、3点式ベルト(写真
 にはありません。イベントで入
 手可能です)

カラー ツートン、上部ブラック、
 下部シルバー

ホワイトクリアカスタムリアラ
 イト



美しい車



こんにちは、トゥラスを紹介します。

ヒンジ: Bilstein b14 フロント、b8z シリーズ 8e31 リア、キャンバー、アダプター (CNC70)、どこでもポリ

エンジン: M54B30、M50B25 マニホールド、ラム、シモタインテーク、
ドライブ: 大型 2、カスタム 322 ディファレンシャル、330i のフロントおよびリアレバー



ツューリング

What an entry!

裏口

1995年のBMW 3シリーズ、ボンネットの下に2.8 m52エンジン。スタイリッシュなバカバカしさで知られる選手は、ショットでも面白いものを見せてくれるだろう。
TeamCute代表は、運転中にぜひ注目したい人物だ。
。この車は素晴らしい色の組み合わせとスタイリッシュな化粧板で目立つため、トラックでの活躍中に見逃されることはありません

病的なスタイル

コンパクトサイズ



Wherespaf!

低いはずだ

日本からの車輪

Ugly duckling
日本のコンパクトカー

Wherespaf!

クラシック



燃料がこぼれている

Advan!

ナイトフューリー



e36クーペ

強いスタイル

ポーランドのドリフトイベントにちなんだ非常にスタイリッシュな化粧板を施した車。ボンネットの下には2.5リッターエンジンが搭載されています。この車にはマスク製のボディキットも装備されている。



神のセダン

バスタイム

Will it fit?!

3.0の装備
をフル装備した場合
は2.8、約225頭。
リアムスクヒンジ前部のMTSスレッド
+t4
スタイリング71 ホイール9.5/11j18
インチ
パッケージの前、実は後ろもXD
MUSKバックワイドニング
スイベルアダプター
カベリー
フルポリストロングフレック
ストゼックXDD

ミドルシリーズ
キーラQSP
ハイドロ
ショートシフター
ピンクの敷物
エキゾースト2バレル

他に何を書けばいいのか誰にも分からない





VAZ
2105
2137

This dude is crazy!

BMWエンジン

興味深いプロジェクト



Team Pusia!

Wtf?!



ソ連のゲソ箱

フォードシエラmk2リフトバックは小さなホイールで、さらに悪いことに、ケブラー製のBride Artisアームチェア、右側のBride Brix、トムズのハーネス、ナルディのステアリングホイール、アペクシのフィルター、日産S14のクスコのストラットなど、晴れた日本から直接届いた興味深いアイテムがたくさんあります。さらに、ラミネートカスタムリップ、E36のヴォイトマールドアシルカバーと一致するラミネートフード、ラミネートフード。フロントホイールはSSRロンシャン、タイヤはヨコハマタイヤ。リアは高温用にSSR mk2、SSR スターシャーク、ホシノインパル、スーパースターSS-01。フロントにネジ山、リアにビートルスプリング、W124の4つのスプリングコイル。

編集: 誤って写真を2回追加してしまいましたxd

ポーランド風

擦れる

小さな円

Sierra

フォードはクソの価値がある



病的なスタイル



RX8!



Rotary!!!

ポ
ー
ラ
ン
ド
風



ヴァンケルエンジン

屋根なし

甘い

Tiny beast!

機械的には、ロールスイング、オフセット点火、シャープなシャフト、回転、冷却の改善です。

小さいけどクレイジー

太陽が輝いているときはオープンカーです



空気力学の達人

シンプルさの中にある美しさ

レンガ

IKEAからのミートボールの配達

You can get bricked up!

スタイル

ZipSquad!

ドアアップ

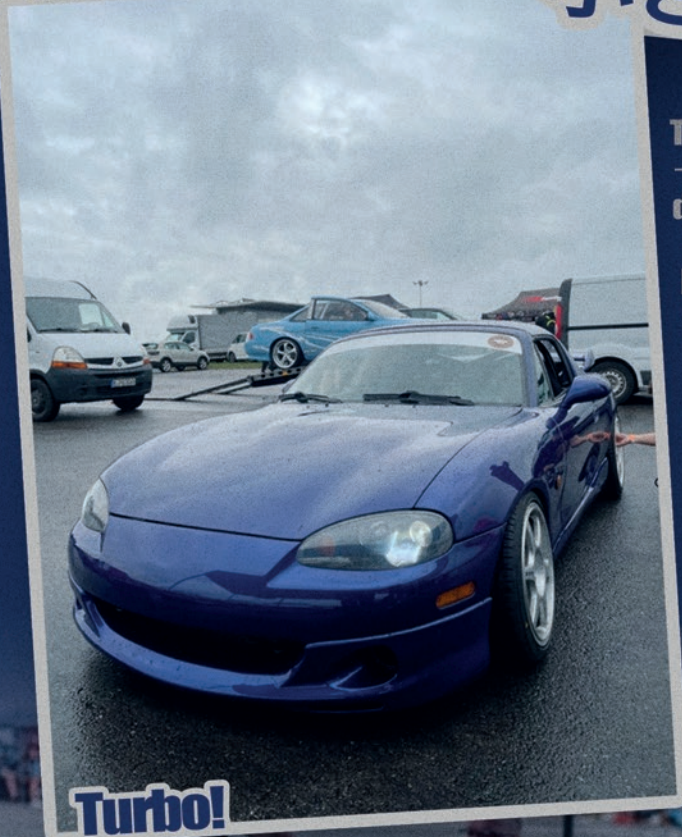
素晴らしい車、何と云えばいいのでしょうか





Mazda mx5 NBFL

小さいけどクレイジー



Turbo!

ターボ
Td04hl15g、ラムマニホ
ールドとダウンパイプ 3 インチ An-
dyFat、排気 2.5 インチ通路、アルミ IC パイピ
ング、イエロー rx8 インジェクター、DET 3+
EBC MAC コントロール、ブーストインジェク
ター、油温、AFR、ターボ下の厚いラジエ
ーター、オイルクーラー、エアガイドラジエ
ーター入口から、ケブラークラッチセット
1.8、東名ノブ、ISC ドリフトスレッド、厚手
スライドラジエーター、ウェルド、ポリス
トロングフレックス、ファトクランレーシ
ング/コブラバケット、ビッグブレーキキッ
ト、ロールバー、タッパーウェアフロント
ドクラドカ、マツダスピードシル、AVS モ
デル6輪、mr2 rev5 付きスポイラー、フロ
ントウィッシュボーンの破壊またはダイ、カ
スタムステアリングナックル、増加したス
テアリング角度、オイルキャッチ缶、ナル
ディクラシックスステアリングホイール



車の説明 - ドリフト仕様、赤い
 Bimarco バケット 2つ。Ta
 Technix フロント、アセント
 リックウィッシュ ボーセンブ
 ツシュ、Odessa アダ
 プター。非常に多
 くのテラノがあ
 り、リすべてポ
 ラブ118

小さなお尻



ポケットサイズ

レモ
ン

Family Friendly!



ファミリーカー



e36ツーリング

ブワゼジェク旋回のフルセットを備えた典型的なドリフトスペック。
オリセンター+バケット全身黄色塗装予定のムウェイ

ストリー
トリー
ガル

やっぱり新しい車ですよ

v8の内部

この静かな男



低く、広く、きれい

これがスタイルです

停止時間

おしゃれな友達

美しい雰囲気

古い学校

Buckle Up!



ミンクフルカ

スタイル

古い学校

NF Garage!

フルストロングフレックス、カスタムスレッドサスペンション
カスタムステアリング、ハイドロ、バケット、溶接ディフアレンシャル

折りたたみ式



和風

NF Garage!



悪魔



赤が一番速い



コンパクトサイズ

フルロールケージ、インテリア、ボディキット、電動バルブ付きハートエキゾースト、HSDコイル、ワークマイスターホイール、ナルディトリノウッドステアリングホイール、インテリア+エクステリアRGB LED。HSDモノプロサスペンション、プラハ用のオフロード、ここは路面電車なので、ポーランドに行くときは必ず下げます。財閥の人々が私を見守ってくれます。



Compact with M60B40!

ナイトフューリー



ブラックローダウン
IS200：ターボ、bmスポ
ーツボディ、ステアリ
ングアダプター、ハイ
ドロ、バケットシート
、4点式シートベルト
、ナバステアリン
グ、カスタ
ムリ



ギャングスター

自転車から車へ直行



スタイル

安らぎに満ちた



コンパクトサイズ



クラシックなスタイル



まだ動いていますか？



Turbo!!!

モンスター



1976260Z

2+2としてその人生が始
まりました。49年後、見た目
だけで、すべてが変更されていま
チューブフロントと接続された

は1つだ
す。

構造ケージ、カス

タムフランケンシュタインのさまざまな日産リアアクスル、鍛造VQ35DEスワップ、CD001ト
ランスミッション、ドアを除くすべてのボルト締めボディパネルグラスファイバー、BG Racing
コイルオーバー、カスタムダブルキャリパーセットアップ、丸源商会ワークスボディキット、
デジタルディスプレイ付きグラスファイバーダッシュ、ecumastersecu、完全に調整可能なビ
レットアルミニウムフロントコントロールアーム、完全に調整可能なチューブアルミニウムリ
アコントロールアーム、エンジン/トランスコンボハイにフィットするカスタムフロア、スワ
ールポット付きアルミニウム燃料電池、VAREXボリウムコントロール付き35インチカスタム
ステンレスエキゾーストなど。



Datsun 260Z

BCレーシングコイルオーバー、溶接デフ、多様なJDMホイールを搭載したベーシックカーリーナ。数ヶ月以内にsr20de交換予定です。フロントにはコンプリートS13フロントサスペンションを装備。イベント時にはリペイントも行われます



クラシックなスタイル



Toyota Carina

車輪付きボックス

On his way to IKEA?

ビュツフエ

クラシッ

クなフェイスリフト

、シルバーのセダン、スクア

カット、レッドブロック23ターボ、スレッド、溶接、ライトターン、宇宙時代の3D印刷技術を使用して作られたカスタムサイドパネル



小さいけどクレイジー

ポケットカー

ブダ:クーペ、ORIMパッケージ、ドクラド
カファットリップフロント、ヒンジ:ボギー補強、アセントリックフロント、ISC ネジ
、CNC71アダプター、全体ポリリア、フロント/リアストラットエンジン:m54b30、n54 Race-
mod マニホールドアダプター、bartzmod チューニング、m52 マニホールド、エキゾースト
m54b30 (2x プロカスタム サイレンサー)ホイール:RW 17 インチ 4x8.5j et 13、JR9 17x9j、ブレーキ:
e46 3.0 センター:グリップロイヤルハンドルバー、スパルコスプリントバケット、サベルト

ポ
ー
ラ
ン
ド
風



e36クーペ



M54B30



おじいちゃん的車



快適さが基本です



リ
ム
ズ

小さいけどクレイジー

コンパクトサイズ



V8!



戦う姿勢

スタイル

サイバーパンク

ポケットカー

戦闘コンプ。ボード上のネジ付きケージ、ボンネットの下の2.8
良好なサスペンションセットアップ、後進も可能

何
と
い
う
煙
だ



完全なドリフト
セットアップ、
ハードスタティ
ックフィット完
全なドリフトセ
ットアップ、ハ
ードスタティッ
クフィット



ギャングスター



e46セダン
純粹なスタイル

ポ
ー
ラ
ン
ド
風

Turbo!

め
ち
ゃ
く
ち
ゃ
速
い

ボンネットの下には、小さな
後部(ar.063)に追加のGT35
タービンを備えたM52b28、
遮熱板で覆われた自家製エキ
ゾーストマニホールド、デカ

630 cc インジェクター、
Fmic アルミニウム インテ
クマニホールド、車全体に
わたる3フィートエキゾ
ーストがあります。とりあえ
ずHPが350出る「カムブ
ースト」に設定してあり。
MTS フロントサスペンショ
ン+Odesa CNC アダプター
リア-HSD 中にはTunink/ハ
ンドル、Odesa/ハイドロキ
ャッチ、Sparcoバケット
、そしてストリートイン
テリアが入っています。
リーガー/Mway スペー
リーガーチューニン
グスポイラーホ
イル-

7twenty
55



三腕のギャング

How will it look this year?

和
風

不滅の車

伝説の M50 コ
レクターに搭載さ
れた E36 クーペ

M52B28

かわいいスポーツ
と屋根のへこみ

e36クーペ

無敵

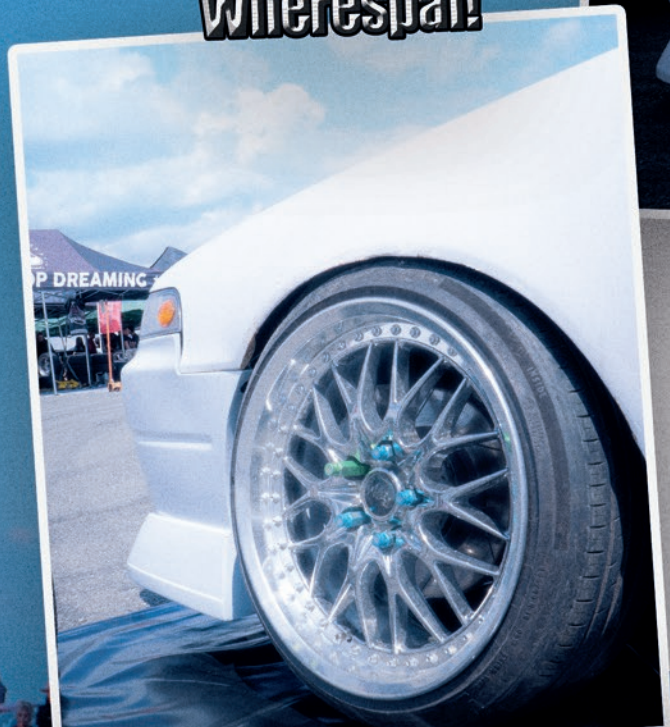
セメンティニエツ

Wherespafl!



ケファイア

素敵で珍しい車。ひどく遅いですが、とても快適で、面白い音です。将来的にはさらに高速化されるでしょう。日本から直輸入したパーツも多数搭載されており、車両の雰囲気を実に高めます。この車は確かに目を引き、目を楽しませます。



スピード狂

和風



スタイル



しかし低い

スタイル



ポケットカー

神のコンパクト、機械的にはドリフターの基本的な改良、つまり水平ハートとオデッサ CNC 旋削を備えたハイドロリバーズラボ。外観は、フロントスカートのキュートなテーマとフロントランプの眉毛、リアハッチの大型湾岸ウイングが特徴です。トライスポークスタイリング38ポリッシャーに載せています。



這う

きれいな外観

スタイル



BNスポーツボディキット
作品 VSKF 9.5" / 11"
ナルディ、ニスモなど

SR20DET



和風

和風

小さいけどクレイジー

オリジナルの車

この車にはあまりにも多くの改造が施されているので、それを説明するスペースさえありません。日本の木材で作られたこの車は、大黒ラリーからそのまま持ち出されたように見える

Best duo!

火と水



おもちゃ

和風

Stage21ボディ（前後バンパー、フェンダー、サイドスカート）を備えたMX-5 1.6 NBは、完全にメンテナンスされ（サスペンション、エンジン、錆はまったくありません）、希少なJDMパーツのみで完全に構築されています。



小さいけどクレイジー



What a style!

珍しい光景



2021年から私の手にあるE36セ
ダン97フィート

M52B28 シングルバノス

クーラー2.5 tds

溶接デフ

ホンダパレットのグリーン
ボディムスク+ミューウェイ
ホイールは **rezax2 18** インチで動
作します。

ストラットバー

バッシュバー

ステアリングギア イエロープ

レート **e46**

フロントサスペンション: ター
ンアングルアダプター **odesa**
cnc、キャンバープレート
odesa cnc、MTS コイルオーバ
ー、アセントリックスリーブ
リア: **Zetor** カットスプリング
、レギュレーション付き T4
ダンパー

赤いビマルコシート

内装変更-ステアリングホ
イール、シフトノブ、フロ
アマットなど。

きれいな外観



いい色



スタイル



e36 クーペ

巨大なリム

きれいな外観

スタイル

きちんとした外観

クーペ

ギャングスター

スポーティーなエレガンス

シックでエレガントな

きちんとした外観

ナイススタイル

赤は速いを意味します

やっぱりリムジンですよ



WTF?!



素敵なマシン

Laurel c32



シツクで上品な

日産ローレルC32、L24E エンジンにセルフビルドターボセットアップを搭載
14インチのリバーサイ
r101とssr mk2 (今年完全にリビルド)



トラック上のエレガンス



贅沢

すごい、遅くて重いIS200。私は車で走り回ったモーターシ
ーズ、改造後のMSRヒンジ（ブ
TRDエンジン（+プラスの）
ント用ジョー（準備中）はボ
グラムです。57c"17はボ
ようでくま。また変えるナ
おそレク。のバケツ。全体的
2000年代のスタイルです。
イルが焼けてヒリヒリする
もかわらず、私はこの車に
大好きです。私にははら
おくでりんた。つてのもまで
。酔った何けんた。
。払いで書せし
。



白雪姫姫



天使のような白

伝説の車



目を細めた

和風





スタイル

和風

3UZ-FE!!!

セクシーな車

止められない

ポケットカー



きちんと



小さいけどクレイジー

和風

ジャンルの古典



日本製の小径ホイールのE30
中には花嫁のバケツとイタルボランティのハート
があります



スタイル

クーペ



赤が一番速い
スタイル



地獄の赤

おばあちゃんのカーテン

展示品



強いスタイル

ターボ





純粹に

民間車



ターボ



始まり

弾丸



ドリフトの準備ができている



エアロボディキット



e36クーペ

スズキ



カーボングラフィ



きちんと



和風



純粹に

クラシックなスタイル



楽しむための最小限の変更を加えたシンプルな s13 です。SSR アングル ストラス、ブリッツ コイル、および角度を追加するために簡単なカットと溶接ナックルを追加する場合があります。また、ka24 にターボを追加して、一度ミックに追いつくことができるようにします



面白い車

髪に風が通る

太陽が輝いているときはオープンカーです

スタイル

私の頭の上には屋根がありません

ここがターボです



スタイル



後方へ



素晴らしい雰囲気

コンパクトサイズ

外観:
CuteSports フ
ロントバンパ
ー
DIY: ルーフウ
ィング、ヘッド
ライトカバー、
まぶた

エンジン:
BMW 323ti
M52B25 ~170hp

サスペンション:
フロントには安
いコイルオーバ
ー、リアにはビル
シュタインB8、
H&R アンチロー
ルバーキット、
CNC71ステアリング
ロックアダプター、

小さいけどクレイジー

ホイール:
[F] プロドライブ GC-06D 16インチ
[R] 15インチ SSR MK1、メルバーカップ、ハ
ートゲ、ブライム、...

インテリア:
ほぼフルインテリアの基本的
なロールケージ
ミルコバケットシ
ート、ナルデ
ィクラシッ
クホイ
ール、
TOM'S
5ptハー
ネス、。

トラックの外観

プロ

どのくらい速いですか

2JZ - 900 HP、1000 NM、
Wiesfab フロント + リア、
Winters デフ、BC レーシン
グ、ラジウムなど

モンスター

スモークマシーン



Musk Customs のボディ、Ron-
dell 0058 リム、Nardi Torino
ハンドルバー、ドリフト モッド、
つまりステアリング アダプター、
ハイドロ、バケット、フルカは現
在、素晴らしい Weds Cerberus
II と SSR Vienna Courage に適
合するように再構築中です。今の
ところは平均的なように見えます
が、ペイントすると平均的に見え
ます

きちんと

上にチェリー



ポーランド風

セダン



ポーランド風



きちんと



運転、方向転換、ブレーキ

和風



伝説の車

スプリンタートレノ AE85 KouKi
2dr

AE86 OG ドリフト仕様に改造
4AGE 16v ノーマルエンジン
すべてのレーシング用品

ノスタルジー



ケン箱

赤は速い、



1uz-fe
に交換後
の日産s13
この車には、も
ちろん糸、あらゆ
るところにポリウレ
タンが使用され、スチ
ールブレード、350z デフ
、350mm フロント ブレー
キ、340mm リア ブレーキ、そ
の他多数の変更が施されていま
す。中にはボルトで固定されたケー
ジ、ナルディラック、バケツ2個などが
入っています。

外観からはご覧のとおり、完全
なbnスポーツボディ、326
パワーダーツ、各種ロ
ータとジュニアが
装備されて
います。

和風



伝説的なボディワーク

気候

カジモド



E46 コン
パクト NF-
garage スト
リートスペック

'00s

改造:

- *M52タブ28
- *Mts ゴールドスレッド
- *溶接
- *ハイドロオデサCNC
- *ショートシフター
- *CNC71アダプター
- *フルストロングフレックスイエローフ
ロント/リア
- *OG Lumma/Rieger Tuning ボディキット
- *クリア
- *ヘコ

千年紀初頭の雰囲気

e36クーペ



あめ



クーペ
のいい混乱
、エンジンは
約300馬力を処理
できます、私はまだ
ダイナモに行かなければ
なりません、M3シュペルカ
、リアのAPプラススレッド、両
側を半分にカットしたゼトルカスプ
リング、古いブロックB1リム、マスクのワイドニング幅を広くするために詰め込み
ました。修正後のコンピューターもいい感じに聞こえます
そして、エンジンは上部2.8で幅広の吸気口、下部3.2、そしてM3の付属品で、1990
年代にイギリスでお金がありすぎた最初のオーナーが発明したもので、彼が望んだ
ものです。

ポーランド風



クーペ



ターボ

小さな
お尻

コンパクトサイズ



小さいけどクレイジー

和風



セクシーなスタイル

スタイル



おもちゃの車



紫のパンダ

スタイル

不滅

買ってめちゃくちゃにしました

部品販売者

スタイル

E46 ori 2.8 (MS43 ア
クセサリ付き)

キュートスポーツボデ
イキット

フェロズ・ウェイ
コロタ18"/ブロック18
ドリフトスペック



戦士



Big Daddy!

ク
ー
ペ



大馬鹿者



ポーランド風

エキゾチック

スタイル



元の外観

スタイル



太陽が輝い
ているときはオ
ープンカーです



髪に風が通る



興味のあること

友達

美しい若者

ゲーム

雰囲気

忘れられない時間

思い出

**Thank y'all!
For being a part of
Shotsu 2024.**

**We hope that our magazine
will help you keep these memories alive.**

**Big shoutout to all the photographers
whose photos you can see inside:**

Rafał Kurek, C-gun, Konrad Rudziński - Rudzinski Photo, Szymon Szabat - Perspektywny fotografia, Michał Nowak photography, Diamond Squad, Miłosz Ciechanowicz - Ciechanowicz Fotografia, Filip Flisek Photography, Faultless, JBR Foto, Radosław Czyż Fotografia, Sunday Midnight Drive, Wild W Photography, Tomasz Łukaszuk Photography, Mateusz Zych Fotografia, Made By Madzia, Petr Pražák - Peet Photography, Toomy Photo, Carick5 Photography, Iga Salamończyk - Salamonczyk Photography, Focus on Radwix, Kucerova Photography, Omen Media, PSF Photo- Przeciętna Strona Foto, DNL Photo, Mers Photography, Michał Fidowicz, Pachota Photos, Rafał Wypych Automotive Photography, Michał Staniszewski - Mishka s10i Photography, Jakub Kwiecień - Kuba.Dng, Magdalena Pykacz Forografia

次のエディションでお会いしましょう

Designed by: 

**SHOTSU**



ISHIO

ストリート